



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,  
de l'énergie et de la communication DETEC

**Office fédéral des routes OFROU**  
Division Infrastructure routière Ouest  
Filiale d'Estavayer-le-Lac

Alignements NEB F1

# Cahier des charges du mandataire géomètre

Décembre 2020

## Table des matières

<b>1</b>	<b>Contexte et objectifs généraux .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Les projets définitifs (AP) prévus.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Eléments à prendre en compte .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Lois et documents de références.....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Objet du contrat : description des tâches et prestations / entrée en vigueur.....</b>	<b>5</b>
<b>5.1</b>	<b>Les tâches / prestations.....</b>	<b>5</b>
<b>5.2</b>	<b>Délai / date Activité .....</b>	<b>6</b>
<b>5.3</b>	<b>Disponibilité et estimation des heures .....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Phases générales du projet / Echancier .....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Annexes .....</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>Liens.....</b>	<b>10</b>

# Cahier des charges du mandataire géomètre

## 1 Contexte et objectifs généraux

L'Office fédéral des routes a décidé de redéfinir tous les alignements des routes nationales à l'occasion de la création du cadastre des restrictions de droit public à la propriété foncière (CRDPPF). Les alignements de routes nationales N01, N05, N09, N12 et N16 ont déjà été redéfinis et sont actuellement pour certains effectifs et pour d'autres en cours d'approbation.

Cependant, dans le cadre de la reprise du réseau des routes nationales (Nouvel arrêté sur le réseau des routes nationales NAR / Neuer Netzbeschluss NEB) au 1<sup>er</sup> janvier 2020, l'Office fédéral des routes doit encore redéfinir tous les alignements des tronçons N20 (anciennement H10 et H20) et N18 (anciennement H18) devenus propriétés de la Confédération, soit domaine des routes nationales.

La redéfinition de ces alignements est guidée pour les raisons suivantes :

- a) Les cantons ont fixé des alignements qui ne correspondent pas aux standards des routes nationales.
- b) Parfois les alignements sont manquants.
- c) Le transfert de propriété à la Confédération entraîne la disparition de la protection procurée par les alignements conformément au droit cantonal, autrement dit la Confédération ne détient pas d'alignements Routes nationales pour les opposer à des constructions de tiers.

Les manquements ci-dessus empêchent la police des constructions de l'OFROU de protéger efficacement le tracé des routes nationales contre les constructions de tiers qui sont en dehors du domaine des routes nationales.

- d) La loi sur la géoinformation exige que les restrictions de droit public à la propriété foncière soient rendues accessibles ; les alignements des routes nationales ne font pas exception.
- e) A cette fin, les alignements doivent être numérisés et mis à jour au moyen de l'historique des données et des métadonnées.
- f) Les cantons doivent faire en sorte que les alignements puissent être consultés via les géoportails cantonaux.
- g) Les alignements des routes nationales doivent donc être numérisés intégralement et sur l'ensemble du réseau.
- h) Enfin, ils doivent être publiés dans le Cadastre RDPPF en bonne et due forme pour autant que leur entrée en force soit démontrée.

## 2 Les projets définitifs (AP) prévus

AP	RN	Canton	Tronçon d'entretien	Km
AP 11	N20	Berne	Tronçon 73 partiel (Thielle –Löwenberg)	9.6 km
AP 12	N20	Neuchâtel	Tronçon 71 : Le Locle - La Chaux-de-Fonds	11.4 km
	N20		Tronçon 72 La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel	15.8 km
AP 13	N18	Jura	Tronçon 61 : Délémont –Soyhières	7.2 km
AP 14	N01	Fribourg	Tronçon13: Morat Est – Morat Ouest	1 km
	N20		Tronçon 73 partiel Morat – Löwenberg	5.5 km

## 3 Eléments à prendre en compte

- a) Prescriptions et principes régissant la fixation des alignements pour les différents profils types
- b) Principes pour les objets faisant partie intégrante des routes nationales au sens de l'art. 2 de l'Ordonnance sur les routes nationales ORN :  
  
Ouvrages d'art (tunnels inclus), passages supérieurs/inférieurs, jonctions, installations annexes, aires de repos, constructions servant à l'entretien et à l'exploitation, ouvrages et installations pour l'évacuation des eaux (SETEC), centrales de gestion du trafic, ouvrages de protection, centres de contrôle du trafic lourd, voies et aires de stationnement
- c) Principes pour les alignements à délimitation verticale tunnels creusés, passages sous bâtiments, recouvrements et tranchées couvertes, portails de tunnels, centrales d'aération, etc.
- d) Profils types des tracés pour RN à 4 et 6 pistes, fermeture des tracés avec des passages supérieurs (PS) et passages inférieurs (PI), fermeture des tracés dans les jonctions, fermeture des tracés dans les tunnels, limitations verticales pour les tunnels.
- e) Règles pour la numérisation des alignements afin de satisfaire aux exigences fixées par la législation sur la géoinformation (LGéo, OGéo, OCRDP).
- f) Modèle de géodonnées – INTERLIS 2, archivage et historique des données et métadonnées, par analogie avec les alignements cantonaux et communaux.
- g) Traitement des plans d'alignements dans le Système de base / Basissystem MISTRA, norme selon le site [www.geocat.ch](http://www.geocat.ch).
- h) Après l'approbation du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), transfert vers le CRDPPF cantonal afin de remplacer l'ancienne publication.
- i) Définition des processus de modification des alignements afin de garantir une égalité de traitement.

- j) Aide à l'évaluation des corrections d'alignements visant à préserver les intérêts des routes nationales visés à l'art. 22 LRN (sécurité du trafic, hygiène des habitations, éventuel élargissement futur de la route).
- k) Respect de la proportionnalité lors des corrections.
- l) Adaptation des processus aux besoins des cantons et des communes qui modifient en même temps leurs alignements.

## **4 Lois et documents de références**

- a) Cartes des tronçons NEB
- b) Ordonnance sur les routes nationales (ORN), article 12, alinéa 1
- c) Mise aux points des alignements - Modèle de rapport technique dossier type PD version française et allemande :  
029\_F\_PD\_Rapport\_technique\_dossier\_type\_PD\_définitif\_(P241-0251)\_f\_V2.5.docm  
029 F AP Bereinigung Baulinien Muster Techn. Bericht (M085-1991) d V2.4.docm
- d) Alignements le long des routes nationales - Standard - rapport contenant les bases de modification (22 février 2013) / Baulinien Nationalstrassen - Standard - Grundlagenbericht zur Bereinigung (22. Februar 2013)
- e) Norme INTERLIS 2 CRDPPF

N.B : Certains de ces documents sont amenés à être modifiés partiellement en 2021 (b, c)

## **5 Objet du contrat : description des tâches et prestations / entrée en vigueur**

### **5.1 Les tâches / prestations**

Le mandataire assiste le mandant dans le projet décrit et selon ses instructions. Il assume notamment les tâches suivantes (voir aussi point 6 Phases générales du projet / Echéancier) :

#### **5.1.1 Prestations chef de projet**

- a) Tâches générales

Il intervient dans tous les processus nécessaires au bon déroulement du projet. Il s'agit notamment de la coordination entre les cercles intéressés dans tous les domaines d'activité du projet, les autorités, les associations ainsi que les propriétaires de parcelles concernées et de l'organisation des séances (procès-verbaux inclus). Il est également chargé de documenter les informations importantes sur le projet.

- b) Contrôle et gestion de la qualité du projet

Il élabore un système de contrôle des délais, des coûts et des prestations, établit et met à jour périodiquement les documents sur l'état de situation du projet et veille au respect des délais par tous les participants au projet.

c) Suivi technique du projet

Il conseille son adjoint (adjoint au chef de projet) dans les questions techniques, notamment dans le choix des processus, la surveillance de la qualité des prestations de mandataire, le contrôle des cahiers des charges, les procédures d'enquêtes, d'opposition et de recours, le contrôle du respect des conditions etc.

d) Contrôles et transmissions des résultats

Il assure le contrôle des documents établis par son adjoint et organise leur transmission à l'OFROU au fur et à mesure de l'avancement des lots.

e) Prestations particulières

A la demande du mandant et dans le territoire de la filiale F1, des prestations particulières pourront être demandées, pour résoudre des cas isolés, tels que nouveaux giratoires, élargissements, ouvrages particuliers, etc.

h) Langues

Le chef de projet doit avoir le niveau de maîtrise du français suivant : C1

Etant donné que certaines communes concernées par les alignements sont germanophones, au moins une personnes-clés doit avoir le niveau de maîtrise de l'allemand suivant : C1

### **5.1.2 Prestations adjoint au chef de projet**

a) Tâches principales

Il gère la partie technique du projet, inventorie les alignements cantonaux / communaux existants sur domaine des RN ; établit les plans d'alignements et les rapports techniques, recherche les propriétaires des parcelles touchées par les nouveaux alignements, transposition des alignements au format INTERLIS 2. Il établit également les procès-verbaux des séances techniques requises avec les différents services de l'OFROU, notamment la Centrale OFROU.

b) Langues

L'adjoint au chef de projet doit avoir le niveau de maîtrise du français suivant : C1

Etant donné que certaines communes concernées par les alignements sont germanophones, au moins une personnes-clés doit avoir le niveau de maîtrise de l'allemand suivant : C1.

## **5.2 Délai / date Activité**

Début des prestations : 01.05.2021

Fin des prestations : 31.12.2026

## **5.3 Disponibilité et estimation des heures**

Sur la base des activités du précédent projet d'alignements, il est estimé entre 25 et 40 par mois. Le total des heures du mandat devrait s'élever à quelque 1600 heures. En fonction des prestations du chef de projet et de l'adjoint au chef de projet, les tarifs horaires sont regroupés en 3 catégories :

1. Chef de projet

2. Adjoint au chef de projet

Les catégories ne sont cependant pas liées aux fonctions (chef de projet / adjoint au chef de projet), mais aux types de prestations effectuées. Si le chef de projet ou l'adjoint au chef de projet effectue une prestation qui ne lui est pas dévolue par principe, il appliquera le tarif horaire lié à celle-ci (voir chapitre 5, phases générales du projet / Echancier).

## 6 Phases générales du projet / Echancier

Phase	Tâches / Prestations	Responsable	Période / Date *
Phase 1	Séance de démarrage et clarification avec chef de projet OFROU et Centrale	Chef de projet Adjoint chef de projet	05.2021
Phase 2	Inventaire des alignements cantonaux / communaux existants sur domaine RN. Obtention des bases de travail (fichiers dwg, cadastre, orthophotos, etc...)	Adjoint chef de projet	05.2021-09.2021
Phase 3	Etablissement des plans de travail par commune avec les anciens, théoriques et nouveaux alignements RN sur la base des standards OFROU / filiale 1 (F1). Etablissement des rapports techniques par projet définitif (AP) en français et/ou allemand en fonction des communes concernées.	Adjoint chef de projet	10.2021- 02.2022
Phase 4	Vérification des plans de travail et rapports techniques.	Chef de projet	03.2022-04.2022
Phase 5	Coordination éventuelle avec Cantons et Communes concernés par le projet définitif (AP).	Chef de projet	05.2022-10.2022
Phase 6	Recherche des propriétaires des parcelles touchées par les nouveaux alignements.	Chef de projet Adjoint chef de projet	05.2022-10.2022
Phase 7	Etablissement des projets définitifs (AP)	Adjoint chef de projet	11.2022-02.2023
Phase 8	Contrôle et rendu des projets définitifs (AP) pour préavis par la Centrale OFROU.	Chef de projet	03.2023-04.2023
Phase 9	Corrections éventuelles en fonction du retour de la Centrale OFROU.	Chef de projet Adjoint chef de projet	05.2023
Phase 10	Etablissement des projets définitifs (AP) pour « bon à tirer »	Adjoint chef de projet	05.2023-06.2023
Phase 11	Contrôle et rendu des projets définitifs (AP) pour approbation (« bon à tirer ») par la Centrale OFROU.	Chef de projet	07.2023-08.2023



Phase 12	Impression papier des projets définitifs (AP) via notre imprimeur ainsi que les supports numériques et transmission à la Centrale après contrôle qualité (exhaustivité du contenu papier et informatique).	Chef de projet	08.2023
Phase 13	Préparation du mailing aux propriétaires des parcelles avant mise à l'enquête publique (envoi des projets définitifs pour enquête publique par le secrétariat générale du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication – SG DETEC).	Chef de projet	09.2023-10.2023
Phase 14	Traitement des éventuelles oppositions.	Chef de projet	05.2024-05.2025
Phase 15	Adaptation des alignements RN y compris des documents y relatifs selon les oppositions.	Chef de projet Adjoint chef de projet	2025
Phase 16	Suite à l'entrée en force de la décision d'approbation du SG DETEC, contrôle des alignements (emplacement et métadonnées) au format INTERLIS 2.	Chef de projet Adjoint chef de projet	2025-2026
Phase 17	Coordination avec la division DG de la Centrale OFROU pour publication des alignements dans le CRDPPF	Chef de projet Adjoint chef de projet	2026

\*La planification générale du projet est donnée à titre d'information.

## 7 Annexes

Annexe 1 : Cartes des tronçons NEB

Annexe 2 : Mise aux points des alignements - Modèle de rapport technique dossier type PD version française et allemande :

029\_F\_PD\_Rapport\_technique\_dossier\_type\_PD\_définitif\_(P241-0251)\_f\_V2.5.docm

029 F AP Bereinigung Baulinien Muster Techn. Bericht (M085-1991) d V2.4.docm

Annexe 3 : Alignements le long des routes nationales - Standard - rapport contenant les bases de modification (22 février 2013)

Baulinien Nationalstrassen - Standard - Grundlagenbericht zur Bereinigung (22. Februar 2013)

## 8 Liens

Ordonnance sur les routes nationales (ORN), article 12, alinéa 1 :  
<https://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/20071952/index.html>

Norme INTERLIS 2 CRDDPF : <https://www.interlis.ch/fr>